

NGHỊ QUYẾT

Về việc thông qua Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) cho đường địa phương giai đoạn 2020 - 2022 phục vụ Hợp phần đường Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), vốn vay WB

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XVIII, KỲ HỌP THỨ 2**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Quyết định số 330/QĐ-TTg ngày 02 tháng 3 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt danh mục Dự án “Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương”, vay vốn Ngân hàng Thế giới;

Căn cứ Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 02 tháng 3 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) và Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 6 năm 2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh một số nội dung trong Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 02 tháng 3 năm 2016;

Căn cứ Công văn số 4456/BGTVT-KHĐT ngày 22 tháng 4 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai Hợp phần 1 - Khôi phục, cải tạo đường địa phương dự án LRAMP;

Căn cứ công thư ngày 24 tháng 6 năm 2021 của Ngân hàng Thế giới không phản đối Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) 2020 - 2022 của tỉnh Thanh Hóa;

Xét Tờ trình số 105/TTr-UBND ngày 12 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị thông qua Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2020 - 2022 phục vụ Hợp phần đường Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP); Báo cáo số 735/BC-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc thông qua Kế hoạch chi tiêu trung

hạn cho đường địa phương giai đoạn 2020 - 2022 phục vụ Hợp phần đường Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), vốn vay WB; ý kiến của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thông qua Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2020 - 2022 phục vụ Hợp phần đường Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), vốn vay WB với các nội dung sau:

1. Chi phí khôi phục, cải tạo đường địa phương từ nguồn vốn vay Ngân hàng Thế giới là 108.405 triệu đồng, trong đó Ngân sách tỉnh vay lại 20% (có danh sách tuyến đường thực hiện khôi phục, cải tạo tại Phụ lục 01 kèm theo). Phân bổ cho các năm cụ thể như sau:

- Kế hoạch vốn năm 2020 đã được phân bổ là 43.750 triệu đồng (trong đó ngân sách Trung ương cấp phát 80% là 35.000 triệu đồng, ngân sách tỉnh vay lại 20% là 8.750 triệu đồng) để thanh toán cho các công trình thuộc kế hoạch năm thứ nhất, năm thứ hai (đã được phân bổ và giải ngân).

- Kế hoạch vốn năm 2021 đã được phân bổ là 38.300 triệu đồng (trong đó ngân sách Trung ương cấp phát 80% là 30.640 triệu đồng, ngân sách tỉnh vay lại 20% là 7.660 triệu đồng) để thanh toán cho các công trình thuộc kế hoạch năm thứ hai, năm thứ ba.

- Kế hoạch vốn năm 2022 dự kiến phân bổ là 26.355 triệu đồng (trong đó ngân sách Trung ương cấp phát 80% là 21.084 triệu đồng, ngân sách tỉnh vay lại 20% là 5.271 triệu đồng) để thanh toán cho các công trình thuộc kế hoạch năm thứ ba và năm thứ tư.

2. Bố trí vốn từ nguồn ngân sách tỉnh để thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, rà phá bom mìn vật nổ, quản lý dự án, kiểm toán công trình và thẩm tra phê duyệt quyết toán với tổng kinh phí 3.500 triệu đồng, cụ thể như sau:

- Năm 2020 là 1.000 triệu đồng;
- Năm 2021 là 1.700 triệu đồng;
- Năm 2022 là 800 triệu đồng.

3. Bố trí vốn đối ứng của tỉnh cho công tác bảo trì đường địa phương trong 2 năm 2020 và 2021 (do Dự án LRAMP chỉ yêu cầu thực hiện bảo trì đường địa phương đến hết năm 2021) là 124.000 triệu đồng để thực hiện bảo dưỡng thường xuyên 10.446km đường và sửa chữa định kỳ các tuyến đường (chi tiết tại Phụ lục 02 kèm theo), cụ thể như sau:

- Năm 2020: Bố trí 60.000 triệu đồng để thực hiện bảo trì đường địa phương, trong đó 34.000 triệu đồng để bảo dưỡng thường xuyên 4.880km đường tỉnh, đường huyện, đường xã và 26.000 triệu đồng cho công tác sửa chữa định kỳ đường địa phương; bao gồm:

+ Nguồn vốn từ Quỹ bảo trì đường bộ 44.000 triệu đồng, trong đó bố trí 18.000 triệu đồng để thực hiện bảo dưỡng thường xuyên đường tỉnh và 26.000 triệu đồng để thực hiện sửa chữa định kỳ các tuyến đường tỉnh;

+ Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế cấp huyện 16.000 triệu đồng để bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện, đường xã;

- Năm 2021: Bố trí 64.000 triệu đồng để thực hiện bảo trì đường địa phương, trong đó 36.000 triệu đồng để bảo dưỡng thường xuyên 5.566km đường tỉnh, đường huyện, đường xã và 28.000 triệu đồng cho công tác sửa chữa định kỳ đường địa phương; bao gồm:

+ Nguồn sự nghiệp kinh tế ngân sách tỉnh (trước đây cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ) là 46.100 triệu đồng, trong đó bố trí 18.100 triệu đồng để thực hiện bảo dưỡng thường xuyên đường tỉnh và 28.000 triệu đồng để thực hiện sửa chữa định kỳ các tuyến đường tỉnh;

+ Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế cấp huyện 17.900 triệu đồng để bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện, đường xã.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh:

1. Tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Căn cứ Nghị quyết này và các quy định hiện hành của pháp luật, quyết định phê duyệt Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) cho đường địa phương giai đoạn 2020 - 2022 phục vụ Hợp phần đường Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) để triển khai thực hiện.

2. Chỉ đạo các ngành, các địa phương tổ chức, thực hiện dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả kinh tế - xã hội; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện với Hội đồng nhân dân tỉnh.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVIII, kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2021 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Điều 3;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH & HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Đỗ Trọng Hưng

Phụ lục 01
DANH SÁCH CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THỰC HIỆN KHÔI PHỤC, CẢI TẠO NĂM 2021
(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh)

TT	Mã hiệu	Tên tuyến đường	Loại đường	Cấp đường	KC mặt đường	Chiều dài (km)	Sơ bộ vốn ODA (tỷ đồng)	Sơ bộ TMĐT (tỷ đồng)
1	213QX00001	Đường 4C (huyện Quảng Xương)	Đường huyện	6	Láng nhựa	3,5	7,13	7,90
TỔNG CỘNG						3,5	7,13	7,90



Phụ lục 02

KẾ HOẠCH CHI TIẾT CHO CÔNG TÁC BẢO TRÌ ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG DỰ ÁN LRAMP GIAI ĐOẠN 2020 - 2022

(Xem theo Nghị quyết số 26 /NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh)

Số TT	Nội dung	Đơn vị	Năm 2020			Năm 2021			Năm 2022	Tổng số			Ghi chú
			BDTX	SCĐK	Tổng	BDTX	SCĐK	Tổng		BDTX	SCĐK	Tổng	
A	Km đường bảo dưỡng thường xuyên	Km	4.880		4.880	5.566		5.566	Dự án LRAMP không yêu cầu thực hiện công tác bảo trì đường địa phương	10.446		10.446	
B	Bố trí vốn dành cho bảo trì	Tỷ đồng	34	26	60	36	28	64		70,0	54,0	124,0	
1	Nguồn sự nghiệp kinh tế ngân sách tỉnh	Tỷ đồng	18	26	44	18,1	28	46,1		36,1	54,0	90,1	Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa các tuyến đường tỉnh
2	Nguồn sự nghiệp kinh tế cấp huyện	Tỷ đồng	16		16	17,9		17,9		33,9		33,9	Thực hiện bảo dưỡng các tuyến đường huyện, đường xã