

Số: 57/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày 17 tháng 7 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án Đường từ nút giao Hà Lĩnh/Cao tốc
Bắc - Nam đến đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 1)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ 4**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

*Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi
Luật số 90/2025/QH15;*

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

*Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết thi
hành một số điều của Luật Đầu tư công được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số
275/2025/NĐ-CP;*

*Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng
Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030,
tầm nhìn đến năm 2050;*

*Xét Tờ trình số 133/TTr-UBND ngày 10 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban
nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường từ nút giao Hà
Lĩnh/Cao tốc Bắc - Nam đến đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 1); Báo cáo thẩm
tra số 1156/BC-KTNS ngày 15 tháng 7 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách
Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh
tại Kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường từ nút giao Hà
Lĩnh/Cao tốc Bắc - Nam đến đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 1), với các nội
dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Từng bước hình thành tuyến giao thông kết nối trực tiếp giữa đường bộ
cao tốc Bắc - Nam phía Đông với đường Hồ Chí Minh (được quy hoạch là
đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01
tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ) theo định hướng Quy hoạch tỉnh
Thanh Hóa thời kỳ 2021 -2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Hình thành trục kết nối hoàn chỉnh và ngắn nhất từ khu vực Đông Bắc
Lào với hệ thống giao thông Bắc - Nam của Việt Nam (gồm đường sắt Bắc Nam,



đường Hồ Chí Minh, đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Quốc lộ 1, cảng nước sâu Nghi Sơn) thông qua cửa khẩu Quốc tế Na Mèo, đồng thời tăng cường năng lực kết nối vùng, rút ngắn thời gian vận chuyển, đóng vai trò tích cực trong việc phát triển kinh tế - xã hội, xóa đói giảm nghèo, đảm bảo quốc phòng - an ninh khu vực phía Bắc tỉnh Thanh Hóa.

- Chia sẻ lưu lượng giao thông với Quốc lộ 217, từng bước giảm áp lực giao thông qua các khu dân cư tập trung; nâng cao năng lực khai thác mạng lưới giao thông trên hành lang Đông - Tây của tỉnh.

- Mở rộng không gian phát triển, khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến; tạo động lực thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp, dịch vụ, du lịch và đô thị tại các địa phương tuyến đi qua.

2. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng mới khoảng 41,942 km đường giao thông đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật có thể nâng lên thành đường cao tốc trong tương lai, trước mắt giai đoạn này phân kỳ đầu tư như sau:

- Đoạn từ Km0+00 - Km39+700, đạt quy mô đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-05, vận tốc thiết kế 80km/h, bề rộng nền đường $B_n = 22,0m$; bố trí 02 làn xe hai bên, mỗi làn có bề rộng 6,5m (bao gồm: Làn xe cơ giới rộng 3,5m, làn xe thô sơ rộng 2,0m; dải an toàn rộng 0,5m; lề đất rộng 0,5m); phân cách hai bên bằng dải đất dự trữ ở giữa $B_{dt} = 9,0m$.

- Đoạn Km39+700 - Km41+942, để phù hợp theo quy hoạch thị trấn Phong Sơn và phù hợp với nguồn vốn, trước mắt đầu tư phân kỳ có quy mô bề rộng nền đường $B_n = 12m$, $B_m = 11m$, gồm 02 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ.

- Phần cầu xây dựng bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo tiêu chuẩn TCVN 11823 - 2017; bề rộng cầu phù hợp với bề rộng nền đường, riêng cầu vượt qua sông Mã đầu tư xây dựng cầu có chiều rộng $B_c = 12m$.

- Đầu tư đồng bộ hệ thống công trình thoát nước, an toàn giao thông, chiếu sáng (nếu cần thiết) và các công trình phụ trợ khác theo quy định.

3. Nhóm dự án, loại công trình: Dự án nhóm A, công trình giao thông.

4. Tổng mức đầu tư: Không quá 3.500 tỷ đồng (*Ba nghìn năm trăm tỷ đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương giai đoạn 2026 - 2030 và ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa phận các xã: Tống Sơn, Biện Thượng, Ngọc Trạo, Vĩnh Lộc, Tây Đô, Thạch Bình, Cẩm Tân, Cẩm Thủy, tỉnh Thanh Hóa.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2030.

9. Các nội dung khác:

9.1. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

9.2. Hình thức đầu tư: Đầu tư công từ nguồn vốn ngân sách nhà nước.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật, tổ chức triển khai thực hiện.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ của mình, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XIX, Kỳ họp thứ 4 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2026 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban QLDA ĐTCT giao thông Thanh Hóa;
- TTtr HĐND, UBND các xã: Tống Sơn, Biện Thượng, Ngọc Trạo, Vĩnh Lộc, Tây Đô, Thạch Bình, Cẩm Tân, Cẩm Thủy;
- Lưu: VT, KTNS.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Phong

