Ký bởi: HĐND tỉnh Thanh Hóa
Giờ ký:17/10/2026 10:12:09

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN **TỈNH THANH HÓA**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 92/NQ-HĐND	*Thanh Hóa, ngày 17 tháng 10 năm 2026*

NGHỊ QUYẾT
Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng Quốc lộ 45 đoạn tiếp giáp với tỉnh Ninh Bình đi trung tâm tỉnh Thanh Hóa.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ 7

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Xét Tờ trình số 207/TTr-UBND ngày 16 tháng 10 năm 2026 của UBND tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Quốc lộ 45 đoạn tiếp giáp với tỉnh Ninh Bình đi trung tâm tỉnh Thanh Hóa; Báo cáo thẩm tra số 1599/BC-KTNS ngày 16 tháng 10 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Quốc lộ 45 đoạn tiếp giáp với tỉnh Ninh Bình đi trung tâm tỉnh Thanh Hóa đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 1777/QĐ-UBND ngày 18 tháng 6 năm 2026, như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Hoàn thiện mạng lưới giao thông theo hướng đồng bộ, liên hoàn; nâng cao năng lực vận tải, logistics; tăng cường khả năng kết nối giữa tỉnh Thanh Hóa với tỉnh Ninh Bình và giữa các khu vực trong tỉnh, nhất là khu vực trung du, miền núi và các xã, phường với trung tâm tỉnh (phường Hạc Thành), các khu công

nghiệp Tây Bắc Ga, Thiệu Hóa, Giang Quang Thịnh… và các trục giao thông chính như đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT.01), Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh; giảm tải cho Quốc lộ 45 đoạn đi qua các khu vực đông dân cư; mở rộng không gian phát triển, quỹ đất, tạo động lực thu hút đầu tư vào các khu kinh tế, khu công nghiệp, du lịch và dịch vụ, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa nói chung và các xã, phường có dự án đi qua nói riêng.

2. Quy mô đầu tư: Dự án có tổng chiều dài khoảng 68,35km; trong đó đoạn giữ nguyên theo hiện trạng khoảng 16,4km, đầu tư xây dựng khoảng 51,95km đảm bảo quy mô như sau:

a) Phần đường: Đầu tư xây dựng đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III theo TCVN 4054:2005 với quy mô 4 làn xe, nền đường Bnền=15,5m, mặt đường Bmặt=14,5m; lề đất Blđ=2x0,5=1,0m.

b) Phần cầu: Đầu tư xây dựng mới hoặc mở rộng công trình cầu nhỏ, cầu trung và cầu lớn bằng BTCT và BTCT dự ứng lực theo tiêu chuẩn TCVN 11823:2017; chiều rộng cầu phù hợp với chiều rộng đường.

c) Điện chiếu sáng: Đầu tư điện chiếu sáng tại các vị trí nút giao lớn, cầu lớn và đoạn qua khu dân cư.

3. Nhóm dự án, loại công trình: Dự án nhóm A, công trình giao thông.

4. Tổng mức đầu tư: Không quá 8.073 tỷ đồng *(tám nghìn không trăm bảy mươi ba tỷ đồng).*

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương hỗ trợ 5.500 tỷ đồng và ngân sách tỉnh 2.573 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Các xã Vân Du, Kim Tân, Vĩnh Lộc, Yên Trường, Yên Định, Định Hòa, Thiệu Hóa, Thiệu Trung và phường Đông Tiến, tỉnh Thanh Hóa.

7. Dự án được chia 02 dự án thành phần, cụ thể:

a) Dự án thành phần 1 (Đầu tư xây dựng Quốc lộ 45 đoạn Km8+350 đến Km67+750): giữ nguyên quy mô, tổng mức đầu tư theo chủ trương đầu tư dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1777/QĐ-UBND ngày 18 tháng 6 năm 2026.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại khoảng Km8+350 (vị trí giáp ranh giữa 2 tỉnh Ninh Bình và Thanh Hóa), điểm cuối tại khoảng Km67+750 (giao đường Đại lộ Đông Tây, thuộc địa phận phường Đông Tiến, tỉnh Thanh Hóa). Tổng chiều dài khoảng 52,9km.

- Tổng mức đầu tư: Không quá 4.579 tỷ đồng *(bốn nghìn năm trăm bảy mươi chín tỷ đồng).*

b) Dự án thành phần 2 (Đường nối từ Quốc lộ 45 đi đường vành đai phía Tây): đầu tư mới nối từ Quốc lộ 45 tại khoảng Km56+234/QL.45 (trái tuyến) đến đường vành đai phía Tây tại khoảng Km2+750/VĐPT (thuộc địa phận phường Đông Tiến).

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại khoảng Km56+234/QL.45 (trái tuyến), điểm cuối tại khoảng Km2+750/VĐPT (thuộc địa phận phường Đông Tiến);

tổng chiều dài khoảng 15,45km.

- Tổng mức đầu tư: Không quá 3.494 tỷ đồng *(ba nghìn bốn trăm chín mươi tư tỷ đồng).*

8. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

9. Tiến độ thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2030.

a) Dự án thành phần 1: Năm 2026 phê duyệt dự án đầu tư, lựa chọn nhà thầu khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công; năm 2027 phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công; năm 2028 - 2029 thi công; năm 2030 hoàn thành, nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng và quyết toán dự án hoàn thành.

b) Dự án thành phần 2: Năm 2026 - 2027 lập, phê duyệt dự án đầu tư và thiết kế bản vẽ thi công, lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công; năm 2028 - 2029 thi công; năm 2030 hoàn thành, nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng và quyết toán dự án hoàn thành.

10. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

11. Hình thức đầu tư: Đầu tư công từ nguồn vốn ngân sách nhà nước.

12. Dự kiến bố trí kế hoạch vốn: Theo tiến độ thực hiện dự án và kế hoạch đầu tư công được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật, tổ chức triển khai thực hiện.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ của mình, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XIX, Kỳ họp thứ 7 thông qua ngày 17 tháng 10 năm 2026 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban QLDA ĐTCT giao thông Thanh Hóa;
- UBND các xã, phường: Vân Du, Kim Tân, Vĩnh Lộc, Yên Trường, Yên Định, Định Hòa, Thiệu Hóa, Thiệu Trung, Đông Tiến;
- Lưu: VT, KTNS.

CHỦ TỊCH

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Nguyễn Hồng Phong